

### 3. Sectorul real

#### 3.1. Industria

**Sectorul industrial rămâne în continuare pe un trend negativ.** Cumulativ, în ianuarie-octombrie descreșterea sectorului industrial a constituit 6,9%. În timp ce industria extractivă, susținută de investițiile în sectorul construcțiilor, a revenit pe un trend ascendent, celelalte sub-sectoare rămân în descreștere:

↓ Industria prelucrătoare: -7,8%.

Industria extractivă: +5,5%.

Producția și furnizarea de energie: -3,1%.

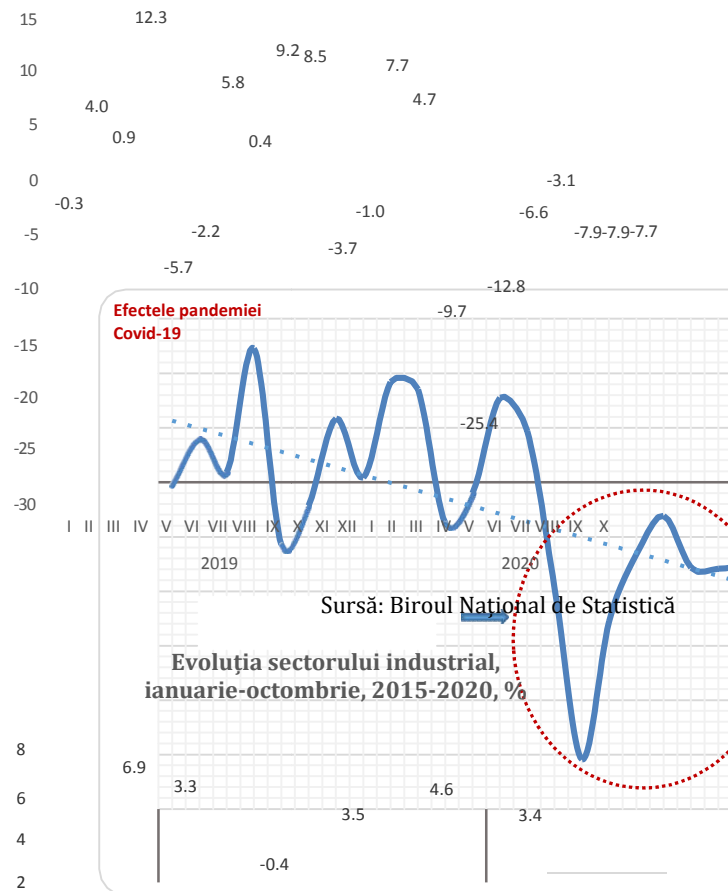
Criza pandemică, concomitent cu seceta din anul 2020, a afectat majoritatea ramurilor industriale, însă un impact mai esențial se constată în ramurile exportatoare și industria alimentară:

- fabricarea de piese pentru autovehicule și motoare (-36,5%);
- fabricarea de fire și cabluri, dispozitive de conexiune pentru acestea (-44,6%);
- prelucrarea și conservarea fructelor și legumelor (-33,3%);
- fabricarea altor produse alimentare (inclusiv zahărul) (-41,2%);
- fabricarea băuturilor (-7,2%);
- fabricarea articolelor de îmbrăcăminte (-7,7%);
- producția și furnizarea de energie (-3,1).

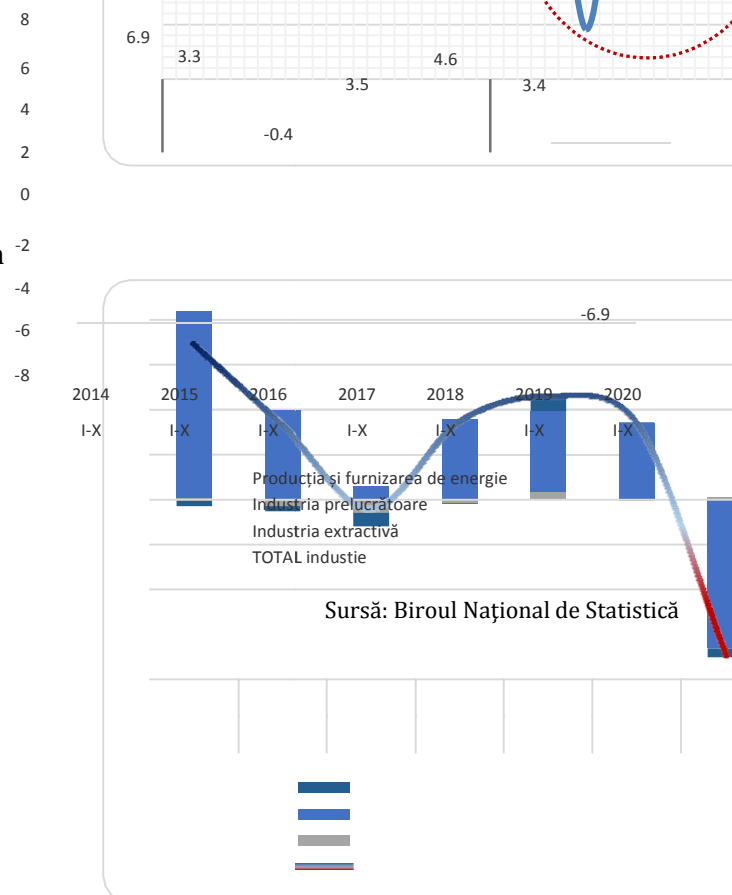
În același timp, situația creată de pandemia COVID-19 a stimulat cererea pentru produsele chimice, iar unele ramuri au fost stimulate de investițiile anilor precedenți. Principalele ramuri industriale care au înregistrat creșteri sunt:

- fabricarea substanțelor și a produselor chimice (+25%);
- fabricarea uleiurilor și grăsimilor vegetale și animale (+57%).
- Fabricarea sticlei și a produselor din sticlă (+20,2%).

Evoluția lunară a sectorului industrial, %, 2019-2020



Evoluția sectorului industrial, ianuarie-octombrie, 2015-2020, %

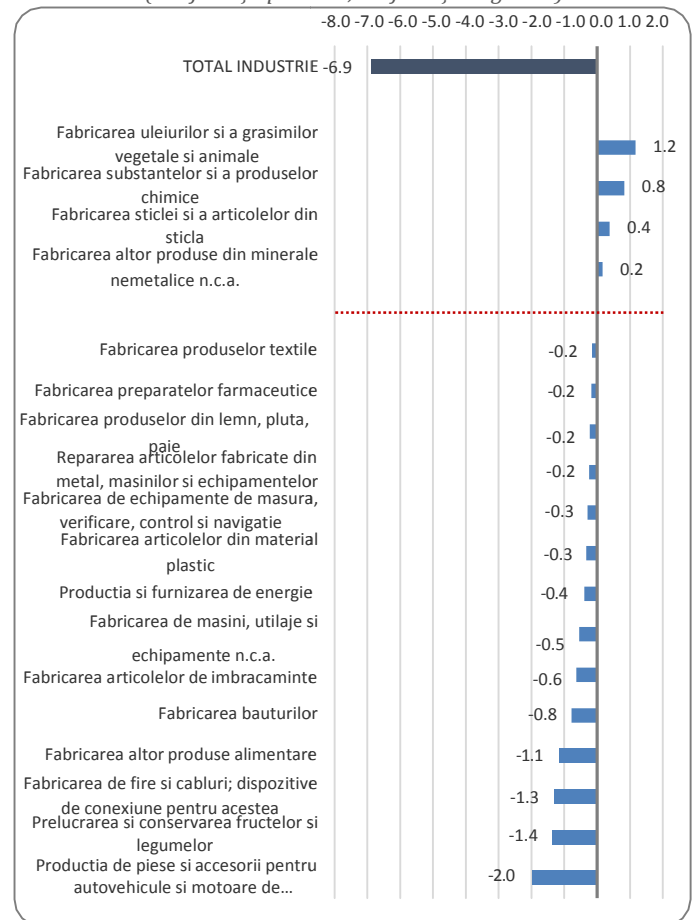


### Factorii de influență asupra sectorului industrial:

- ↓ Diminuarea cererii externe din partea țărilor partenere ale Republicii Moldova afectate de COVID-19.
- ↓ Restrângerea sau sistarea temporară a activității companiilor din sectorul industrial ca urmare a măsurilor de protecție a sănătății și de prevenire a răspândirii COVID-19.
- ↓ Condițiile climatice nefavorabile cu repercusiuni asupra industriei alimentare;
- ↓ Regimul termic ridicat înregistrat la începutul anului și contracția activității economice produsă de criza pandemică a diminuat intensitatea producerii de energie.
- ↑ Cererea internă în creștere față de produsele chimice în perioada crizei pandemice.
- ↑ Creșterea investițiilor în utilaje înregistrată în anul precedent.

### Principalele ramuri care au influențat evoluția industriei în ianuarie-octombrie 2020, p.p.

(+ influență pozitivă; - influență negativă)



Sursă: Biroul Național de Statistică

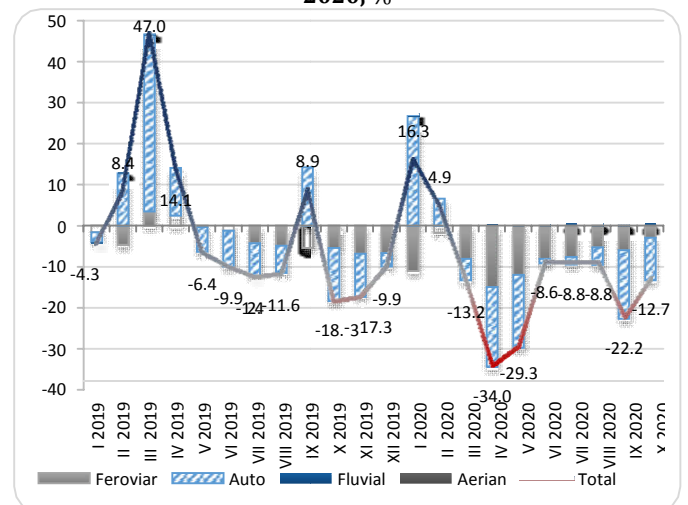
## 3.2. Transportul

### Sectorul transporturilor rămâne în declin.

Volumul mărfurilor transportate a însumat 13,5 mil. tone, diminuându-se cu 14,1% în ianuarie-octombrie 2020. Doar transportul naval de mărfuri a crescut:

- ↓ transportul rutier: -8,8%
- ↓ transportul feroviar: -32,5%
- ↓ transportul aerian: -21%
- ↑ transportul naval: +64,1%

### Evoluția lunară a volumului mărfurilor transportate, 2019-2020, %

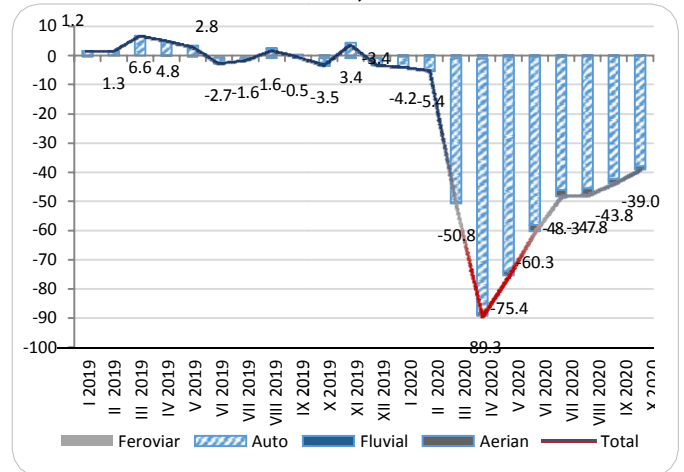


Sursă: Biroul Național de Statistică

**Numărul pasagerilor transportați** a scăzut în ianuarie-octombrie 2020 cu 47,2%, fiind transportați în total circa 45,2 mil. pasageri. Cu excepția transportului fluvial, în diminuare a fost numărul de pasageri transportați pe toate căile de transport:

- ↓ pe cale rutieră: -46,9%
- ↓ pe cale feroviară: -41,3%
- ↓ pe cale aeriană: -76,4%
- ↑ pe cale navală: +47,3%

**Evoluția lunară a numărului de pasageri transportați, 2019-2020, %**



Sursă: Biroul Național de Statistică

### Factorii de bază care au determinat evoluțiile în sectorul transporturilor în ianuarie-octombrie 2020:

- ↓ Restricțiile de călătorie adoptate la nivel național și internațional, ca măsuri de protecție împotriva efectelor pandemiei COVID-19.
- ↓ Diminuarea volumului de mărfuri comercializate pe piețele externe, din cauza scăderii cererii în țările afectate de COVID-19.
- ↓ Diminuarea volumului de mărfuri comercializate pe piețele interne datorită sistării activității unităților comerciale, urmare măsurilor de protecție a sănătății și de prevenire a răspândirii infecției de coronavirus.
- ↓ Evoluțiile negative înregistrate în unele sectoare ale economiei naționale (agricultură, industrie).
- ↓ Performanța scăzută a transportului feroviar.
- ↓ Performanța scăzută a serviciilor de transport public.
- ↑ Regimul termic ridicat înregistrat la începutul anului (a favorizat transportul naval).

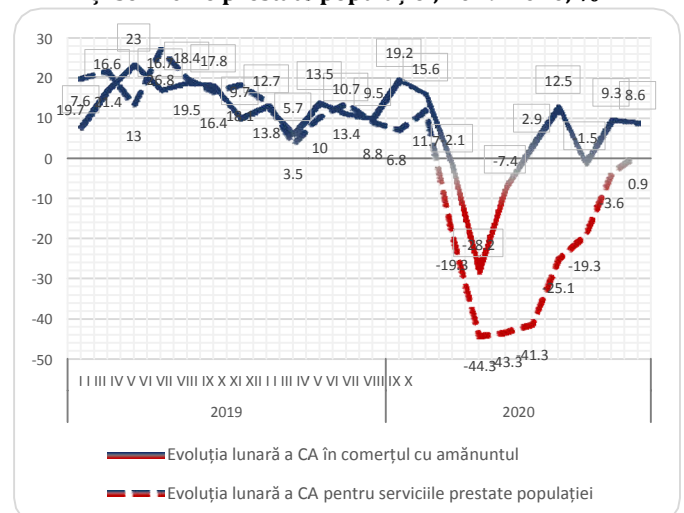
### 3.3. Comerț intern

În ianuarie-octombrie 2020, comerțul intern de bunuri cu amănuntul a fost în creștere, iar serviciile prestate populației rămân în scădere, deși în octombrie au înregistrat pentru prima dată după criză o evoluție pozitivă:

- ↑ **comerțul intern de bunuri cu amănuntul: +2,1%** (în prețuri comparabile);
- ↓ **serviciile prestate populației: -19%** (în prețuri comparabile).

Cifra de afaceri în ianuarie-octombrie 2020 a însumat circa 49,5 mild. lei în comerțul cu amănuntul și circa 14,9 mild. lei în serviciile de piață prestate populației.

**Evoluția lunară a cifrei de afaceri în comerțul cu amănuntul și serviciile prestate populației, 2019-2020, %**



Sursă: Biroul Național de Statistică

Comerțul de bunuri cu ridicata și serviciile prestate  
întreprinderilor sunt în scădere:



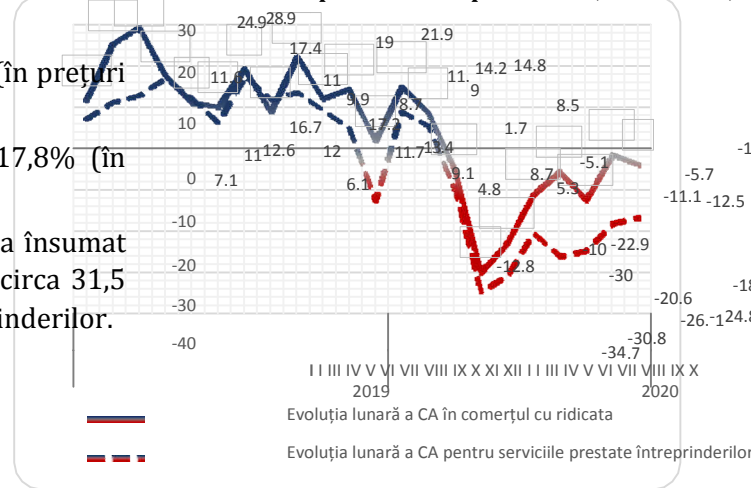
**Comerțul de bunuri cu ridicata: -7,8%** (în prețuri  
curente);



**Serviciile prestate întreprinderilor: -17,8%** (în  
prețuri curente).

Cifra de afaceri în ianuarie-octombrie 2020 a însumat  
circa 87 mild. lei în comerțul cu ridicata și circa 31,5  
mild. lei în serviciile de piață prestate întreprinderilor.

**Evoluția lunară a cifrei de afaceri în comerțul cu ridicata și  
serviciile prestate întreprinderilor, 2019-2020, %**



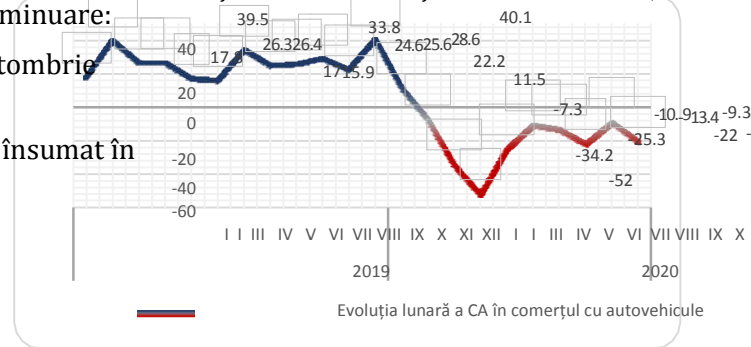
Sursă: Biroul Național de Statistică

**Cifra de afaceri în comerț, întreținere și reparație a  
autovehiculelor și motocicletelor este în diminuare:**

↓ -19,7% (în prețuri curente) în ianuarie-octombrie  
2020;

Cifra de afaceri în comerțul cu autovehicule a însumat în  
ianuarie-octombrie 2020 circa 7,4 mild. lei.

**Evoluția lunară a comerțului cu autovehicule, 2019-2020, %**



Sursă: Biroul Național de Statistică

**Factorii de bază de influență** a activității comerciale pe piața internă în ianuarie-octombrie 2020 au fost:

- ↓ Restrângerea sau sistarea temporară a activității unităților comerciale de bunuri și servicii, ca urmare a măsurilor de protecție a sănătății și de prevenire a răspândirii COVID-19.
- ↓ Descreșterea cererii de servicii din partea populației din cauza pericolelor pentru sănătate generate de pandemie, cu excepția serviciilor prestate în domeniul sănătății, serviciilor în tehnologia informației.
- ↑ Creșterea veniturilor salariale și restabilirea treptată a cererii față de bunuri din partea populației.
- ↓ Reducerea activității economice în sectoarele economiei naționale.